

Как подготовиться к обязательному переходу на ЭлТрН

Практические выводы компании ДА-ТРАНС

С 1 сентября 2026 года транспортные накладные переходят в электронный формат.

Мы собрали основные выводы, которые помогут компаниям заранее подготовиться к переходу, проверить готовность участников перевозки и избежать спешки перед обязательным сроком.

Что изменится с 1 сентября 2026 года

С 1 сентября 2026 года транспортная накладная должна оформляться в электронном виде через государственную информационную систему электронных перевозочных документов — ГИС ЭПД.

- Для большинства автомобильных грузоперевозок бумажная транспортная накладная перестанет быть основным способом оформления перевозки.
- Бумажный формат сохранится только для отдельных специальных категорий перевозок, предусмотренных законодательством.
- Это значит, что компаниям нужно заранее подготовить сервисы, сотрудников и внутренние процессы.

Это касается не только перевозчиков

Работа с ЭлТрН требует готовности всех участников перевозки:



Экспедитор

может формировать
ЭлТрН и сопровождать
процесс.



Грузоотправитель

оформляет или
подписывает данные по
отгрузке.



Перевозчик

подтверждает приём
и сдачу груза.



Грузополучатель

подтверждает
получение груза.

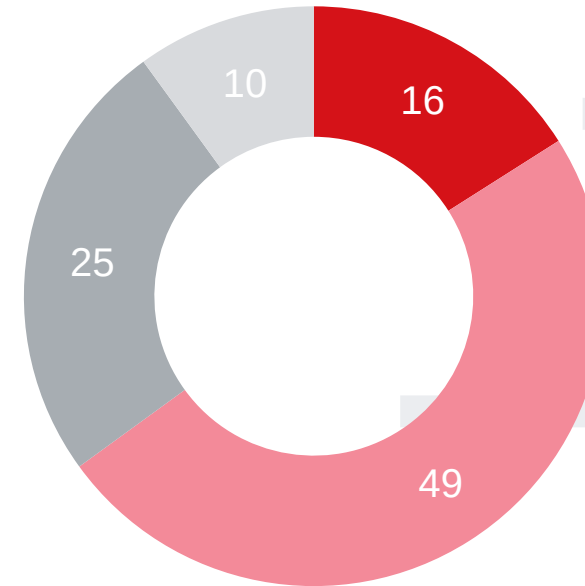


Если хотя бы один участник не готов работать с электронными документами, оформление перевозки может значительно усложниться.

Что показывает практика ДА-ТРАНС

Мы опросили наших ключевых клиентов по готовности к переходу на ЭлТрН.

- **16%** — готовы или уже подключены
- **49%** — находятся в процессе подготовки
- **25%** — пока не приступали к подготовке
- **10%** — впервые узнали о переходе от наших сотрудников

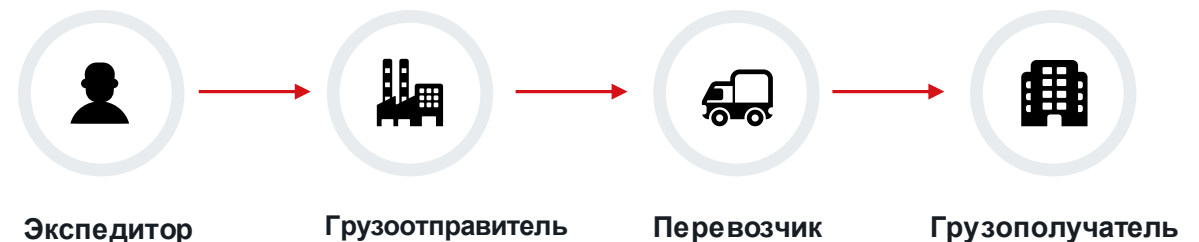


Главный вывод: большинство компаний ещё не готовы к полноценной работе с ЭлТрН.

Главная сложность — готовность всей цепочки

Даже если ваша компания уже подключается к ЭлТрН,
важно заранее понять:

- готов ли грузоотправитель;
- готов ли грузополучатель;
- понимают ли сотрудники, кто и на каком этапе подписывает документы;
- есть ли у участников доступ к сервису для работы с ЭлТрН.



✓ **На практике именно неготовность одного участника может задержать весь процесс перевозки.**

Почему не стоит ждать августа

Подготовка к ЭлТрН — это не одна регистрация в сервисе.

- ✓ выбрать или проверить оператора;
- ✓ настроить внутренний порядок работы;
- ✓ подключить сервис для электронных перевозочных документов;
- ✓ провести тестовые перевозки;
- ✓ оформить электронные подписи;
- ✓ обучить сотрудников.
- ✓ назначить ответственных сотрудников;



Если начать подготовку только в августе, времени на тестирование и исправление ошибок может не хватить.

Бухгалтерский ЭДО — это не всегда готовность к ЭлТрН

Если у компании уже есть ЭДО для счетов, актов и УПД, это не означает автоматическую готовность к ЭлТрН.

Для работы с электронными транспортными накладными нужен сервис, который поддерживает электронные перевозочные документы и обмен через ГИС ЭПД.

Что нужно сделать: _____●

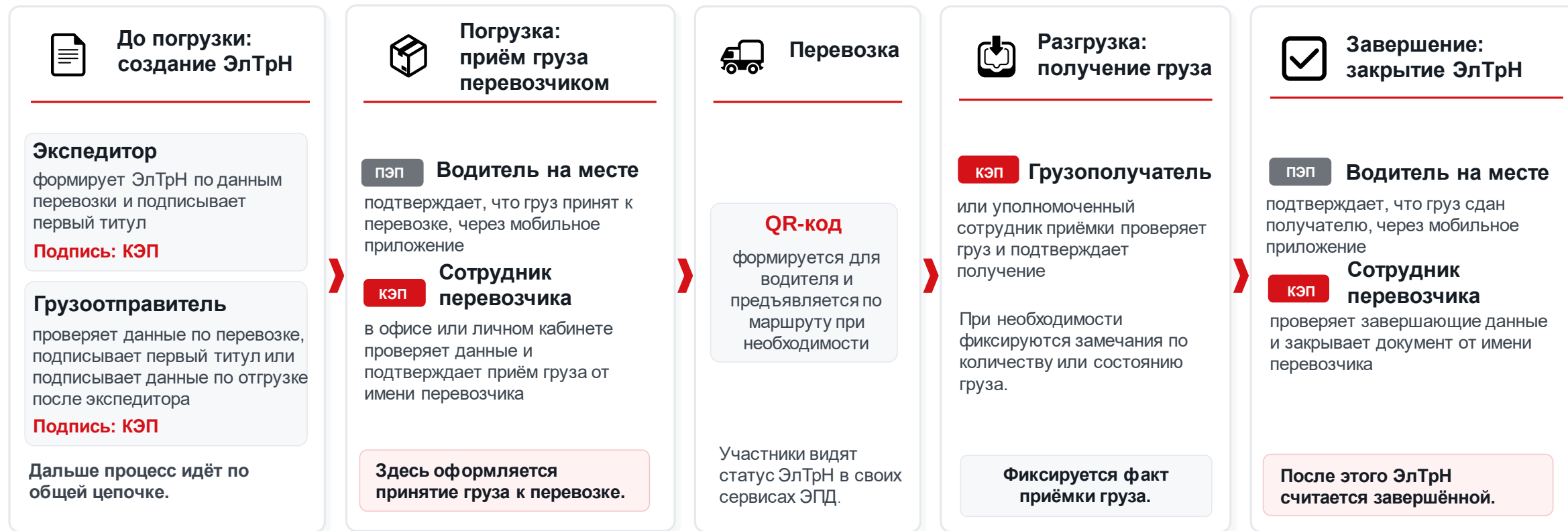
- ☒ обратиться к своему оператору ЭДО;
- ☒ уточнить, есть ли у него модуль или сервис для ЭлТрН / ЭПД / логистики;
- ☒ проверить, можно ли через него оформлять и подписывать электронные транспортные накладные.

Если такой возможности нет, нужно подключить отдельного оператора для работы с электронными перевозочными документами.

Почему к ЭлТрН должны быть готовы все участники перевозки

Кто создаёт документ — зависит от схемы работы, дальше начинается общая цепочка подписаний

до 6 человек
из 3 организаций



кэп квалифицированная электронная подпись организации или уполномоченного сотрудника: подтверждает юридически значимое действие компании

пэп простая электронная подпись водителя в мобильном приложении: подтверждает фактическое действие на месте

Если хотя бы один участник не готов работать с ЭлТрН или не может подписать документ, электронный документооборот остановится.

С чего начать уже сегодня

Если ваша компания ещё не приступила к подготовке, начните с простых шагов:

- Уточните у своего оператора ЭДО, поддерживает ли он работу с ЭлТрН.
- Определите, кто в вашей компании будет подписывать документы.
- Проверьте наличие электронных подписей у ответственных сотрудников.
- Обсудите готовность с грузоотправителями и грузополучателями.
- Проведите 3-5 тестовых перевозок до 1 сентября.
- Зафиксируйте внутренний порядок работы: кто создаёт, проверяет и подписывает документы.

Что будет, если не подготовиться заранее

Основные риски при поздней подготовке:

- **Отмена перевозки на старте**
Если участники цепочки не готовы работать с ЭлТрН или не понимают, кто подписывает документы, оформление может остановиться ещё до отгрузки.
- **Документы могут быть оформлены с ошибками**
Ошибки в данных по грузу, маршруту, участникам перевозки, водителю или транспортному средству могут привести к необходимости переделывать документы.
- **Возникают налоговые риски**
Если перевозка не будет корректно подтверждена электронными перевозочными документами, у участников цепочки могут возникнуть вопросы при подтверждении расходов и НДС.
- **Возможны споры по оплате**
Клиент может отказать в оплате или задержать её, если перевозка не подтверждена документами в нужном формате.
- **Растёт нагрузка на сотрудников**
Логистике, бухгалтерии и складу придётся срочно разбираться с новым процессом уже в момент оформления реальных перевозок.
- **Финансовые риски**
Не только задержка рейса, а возможные потери денег из-за некорректных документов.



Главный риск — начать разбираться тогда, когда перевозку уже нужно оформлять в обязательном электронном формате.

Частые вопросы клиентов

У нас уже есть ЭДО. Нужно ли что-то делать?

Да. Важно уточнить, поддерживает ли ваш оператор работу с ЭлТрН и ГИС ЭПД. Если такой возможности нет, стоит заранее подобрать решение, которое позволит комфортно перейти на новый формат работы.

Что делать, если мы вообще ничего не подключали?

Начать с обращения к своему оператору ЭДО или к оператору, который работает с электронными перевозочными документами.
Для удобства на последнем слайде мы собрали ссылки на сервисы, где можно посмотреть информацию о подключении и тарифах.

Если перевозчик готов, этого достаточно?

Нет. Подготовиться должны все участники перевозки: грузоотправитель, перевозчик и грузополучатель.

Если мы только заказчик перевозки, а не грузоотправитель и не грузополучатель, зачем нам готовиться к ЭлТрН?

Даже если ваша компания не отгружает и не принимает груз напрямую, она остаётся участником организации перевозки.

С 1 сентября 2026 года электронным становится не только сама транспортная накладная, но и часть документов, которыми оформляется перевозка, в том числе заказ-заявка.

Можно ли будет работать по бумажной ТрН?

По общему правилу с 1 сентября 2026 года транспортные документы оформляются в электронном виде.

Бумажный формат сохранится только для отдельных специальных категорий перевозок, предусмотренных законодательством.

Поэтому большинству компаний необходимо заранее подготовиться к работе с ЭлТрН.

Что рекомендуем

Чтобы спокойно перейти на ЭлТрН, важно не ограничиваться подключением сервиса.

- 1 Уточнить у оператора ЭДО, поддерживает ли он работу с ЭлТрН, и если нет — подключить другого оператора для работы с электронными перевозочными документами.
- 2 Назначить ответственных сотрудников внутри компании.
- 3 Проверить готовность грузоотправителей и грузополучателей.
- 4 Провести тестовую перевозку.
- 5 Зафиксировать внутренний порядок работы с электронными перевозочными документами.

✓ Главная задача — заранее понять, где могут возникнуть ошибки, и устранить их до обязательного перехода.

ДА-ТРАНС помогает подготовиться к переходу

ДА-ТРАНС уже изучает процесс на практике и готов делиться опытом.

✓ объяснить общий порядок работы с ЭлТрН;

✓ помочь разобраться, кто должен быть готов со стороны ГО и ГП;

✓ обратить внимание на риски, которые чаще всего возникают при подготовке.

✓ подсказать, какие вопросы задать оператору ЭДО;

✓ провести тестовую перевозку при готовности участников;

... Если у вас есть вопросы по переходу на ЭлТрН, обратитесь к вашему менеджеру ДА-ТРАНС.

Полезные ссылки для старта подключения

Если ваша компания ещё не подключена к сервису для работы с электронными перевозочными документами, можно начать с консультации у операторов ЭДО.

СБИС / Saby TMS

Сервис для работы с электронными транспортными накладными и перевозочными документами.

[Открыть ссылку →](#)

Контур.Диадок / Логистика

Информация о подключении к электронным перевозочным документам.

[Открыть ссылку →](#)

Контур.Тарифы

Информация о стоимости подключения и работы с сервисом.

[Открыть ссылку →](#)

Перед подключением можно обратиться к оператору за консультацией:
уточнить вопросы • понять доступные возможности • подобрать подходящий пакет услуг



ДА-ТРАНС не ограничивает клиентов выбором конкретного оператора. Можно использовать любой сервис, который поддерживает электронные перевозочные документы.